

IZVJEŠĆE

o vođenim pregovorima za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji južnih graničnih dionica na koridoru Vc

Na temelju Odluke Vlade Republike Hrvatske o pokretanju postupka za sklapanje Sporazuma između Vlade Republike Hrvatske i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji južnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc (Klasa: 340-01/10-03/01, Urbroj: 5030105-10-1) od 17. prosinca 2010. godine, održani su pregovori hrvatskog i bosansko-hercegovačkog izaslanstva radi usuglašavanja teksta predmetnog Sporazuma.

Republika Hrvatska i Bosna i Hercegovina, kao susjedne zemlje u prostoru jugo-istočne Europe u cilju unapređenja i povezivanja prometnih pravaca međusobno s prometnom mrežom država članica Europske unije, zajednički i dogovorno rade na izgradnji dionica buduće cestovne mreže na europskim koridorima.

Prioritetni značaj za obje države ima izgradnja autoceste na Paneuropskom koridoru Vc Budimpešta-Osijek-Sarajevo-Ploče na kojoj se nalazi i dionica čvor Ploče-granica Bosne i Hercegovine duljine 9 km. Trasa dionice počinje na istočnom kraju postojeće autoceste A1, kod čvora Ploče te zatim skreće jugoistočno prema graničnom prijelazu sa Bosnom i Hercegovinom koji će prilikom ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju postati „schengenskim prijelazom“.

U svrhu definiranja postupaka za zajedničku izgradnju južnih graničnih dionica autoceste na koridoru Vc u Sarajevu je 22. veljače 2011. godine održan sastanak izaslanstava Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine

Izaslanstva su na temelju prijedloga jedne i druge strane usuglasile tekst Sporazuma prilikom čega je došlo do izmjena u članku 4. Sporazuma i to na način da su rokovi izgradnje razrađeni prema fazama izgradnje i rokovima njihovog završetka. Pa je tako rok izgradnje prve faze - spojne ceste od graničnog prijelaza Metković II do državne ceste D-62 najkasnije do lipnja 2011. godine, rok izgradnje graničnog prijelaza Metković II najkasnije do 31.12.2011. godine, a dionica autoceste od čvora Ploče do granice sa Bosnom i Hercegovinom do 31.12.2013. godine.

U trenutku kada se je izrađivao prvi nacrt Sporazuma i donosila Odluka Vlade Republike Hrvatske o pokretanju postupka za vođenje pregovora, očekivalo se da će Republika Hrvatska ući u Europsku uniju početkom 2012. godine, a jedan od zahtijeva Europske unije bio je funkcioniranje graničnog prijelaza na južnoj dionici autoceste na koridoru Vc, koji će ujedno biti i „schengenski prijelaz“.

S tim u svezi, granični prijelaz Metković II grade Hrvatske autoceste d.o.o. (niskogradnju), Ministarstvo financija objekte visokogradnje, a objekte namijenjene za vetrinarsku i fitopatološku službu sufinancira Europska unija. Hrvatske autoceste d.o.o. provele su natječaj za svoj dio radova i započele izgradnju u siječnju 2011. godine sa rokom dovršetka lipanja 2011. godine. Ministarstvo financija, Samostalna služba za izgradnju i održavanje graničnih prijelaza provela je sve natječaje za dio instalacijskih radova kako izvođač radova niskogradnje ne bi bio u zastoju za dio radova koji se izvode paralelno sa niskogradnjom Hrvatskih autocesta d.o.o..

Svi ostali postupci javne nabave provedeni su, a otvaranje ponuda predviđeno je krajem ožujka 2011. godine, da bi početak radova počeo u lipnju 2011. godine. Ministarstvo financija započet će s radovima iz svoje nadležnosti na izgradnji objekata visokogradnje sa dovršetkom radova niskogradnje od strane izvođača Hrvatskih autocesta d.o.o.. Ministarstvo financija procjenjuje da je za završetak izgradnje objekata visokogradnje potreban rok od pet mjeseci te je moguće zaključiti da je rok dovršetka radova 31.12.2011. godine realan.

Napominjemo da sadržaji graničnog prijelaza Metković koji se financiraju iz sredstava Europske unije imaju prema planu biti dovršeni u roku od pet mjeseci od dana uvođenja izvođača u posao. Cjelokupni postupak provedbe natječaja i odabira izvođača za ove poslove provodi Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata EU (SAFU).

Slijedom gore navedenoga, voditelji izaslanstava potpisali su Zapisnik o vođenim pregovorima i parafirali na pregovorima usuglašeni tekst predmetnog Sporazuma na hrvatskom jeziku, te temeljem tog teksta pripremljeni tekst na jednom od službenih jezika Bosne i Hercegovine (srpskom).

Rasprava je vođena u prijateljskoj i konstruktivnoj atmosferi, u duhu razumijevanja i uvažavanja prijedloga jedne i druge strane, a pregovori su uspješno okončali na obostrano zadovoljstvo izaslanstava.

Izaslanstva su se obvezali provesti potrebni postupak, u skladu sa svojim unutarnjim zakonodavstvima, u svrhu potpisivanja Sporazuma i nakon toga ispuniti sve potrebne uvjete za njegovo stupanje na snagu.

Na osnovu iznijetog smatramo da nema prepreka za potpisivanje Sporazuma.

U privitku, kao sastavni dio ovog izvješća dostavljamo Vam tekst parafiranog Sporazuma na hrvatskom jeziku i nacrt Zaključka Vlade Republike Hrvatske.

Voditelj izaslanstva


Tomislav Mihotić